

STICHTING MILIEUGROEP ZUILEN

Postbus 9567

3506GN Utrecht



Gemeenteraad Utrecht
griffie gemeenteraad
Postbus 16200
3500 CE UTRECHT

kopie per mail griffie.gemeenteraad@utrecht.nl
 raadsleden@utrecht.nl

onderwerp: Voor- en nadelen Biomassa gestookte Asfalt Centrale op Lage Weide
ons kenmerk 20200430-ACLW

Utrecht, 30 april 2020

Gevolgen voor uitstoot van Biomassa t.o.v. van zuiver aardgasgestookt

| | |
|---------------|---|
| Fijnstof | Zeer kleine toename bij de woonwijk aan de Amsterdamsestraatweg (ASW). Ter vergelijking, de boten in het Amsterdam-Rijnkanaal (ARK) leveren ca. 50x meer fijnstof op bij de woonwijk (ASW). |
| Geur | Een zeer kleine kans dat er ondanks maatregelen een keer een partij nat hout wordt gestookt of dat er tijdens het uitzetten of afbouwen van biostook een keer overlast ontstaat ten gevolge van onvolledige verbranding van hout. Geur t.g.v. productie van asfalt gaat via de naverbrander naar de lucht. Hiermee wordt geuroverlast zo goed als voorkomen |
| NOX | Ongeveer 2 x zoveel als aardgas. Door ARK dus ook ongeveer 50 x meer NOX ter hoogte van ASW. |
| Sporen overig | Zware metalen, Dioxinen (mogelijk) |
| CO2 | 3x zoveel |

Dat Biomassa duurzaam is (en gunstig voor CO2 uitstoot) is gebaseerd op de veronderstelling dat hout vanzelf en snel weer aangroeit. Dan en alleen dan is er sprake van CO2 recycling. Zo lang er geen controleerbare garanties zijn vastgelegd over de herkomst en tijdige aanplant van snelgroeiend hout, moet rekening worden gehouden met de feitelijke extra uitstoot hier ter plekke. Daarnaast is er dankzij de inzet van Biomassa op grote schaal een veel grotere vraag dan aanbod. Netto verdwijnen er op dit moment bossen waar tijdige aanplant niet tegenop kan.

De voordelen in de breedste zin voor een duurzame Biomassa gestookte Asfaltcentrale

1. Recycleren van oud asfalt (hergebruik) tegenover alsmaar nieuwe grondstoffen aanvoeren en die na gebruik als afval uit elkaar halen en weggooien. Hergebruik draagt bij aan de 'circulaire economie'. Dit gebeurt al tientallen jaren in de meeste asfaltcentrales.

2. Door de inzet van naverbranders in de schoorsteen van de asfaltcentrale (al vastgelegd in de vergunning van 2016) is de kans op geur-overlast en schadelijke stoffen in de lucht nabij een woonwijk bij het op- en verwerken van (gebruikt) asfalt zeer gering.
3. Ook in de vergunningsaanvraag van 2020 worden extra maatregelen* getroffen waardoor de kans op geur-overlast en schadelijke stoffen in de lucht nabij een woonwijk bij het stoken op biomassa zeer gering is.
4. Het nuttig verwerken van duurzaam regionaal resthout (snoeiafval)**.
5. Bij het toepassen van grote energievermogens is het terug leveren*** van restwarmte in de vorm van warmte of elektriciteit tegenwoordig (maatschappelijk) een voorwaarde om zulke grote vermogens duurzaam toe te passen.

* De maatregelen bestaan erin dat de asfaltcentrale op aardgas wordt gestart en gestopt. Daarmee is de asfaltcentrale niet van het gas af. Het gasverbruik zal wel lager zijn. In het gunstigste geval zelfs veel lager. Bovendien zal de installatie volledig in pandig worden gerealiseerd waardoor de kans op geuroverlast laag is.

** In de aanvraag van 2020 is aangegeven dat uitsluitend “de betere soorten Biomassa worden verstookt”. Dat wil zeggen, er zijn eisen opgenomen en controles ingebouwd om uitsluitend de beter genormeerde biomassoorten te verstoken. Letterlijk: “uitsluitend schone biomassa c.q. productiehout als brandstof zal worden ingezet dat voldoet aan NTA 8003.”

Dit betekent niet dat biomassa uit verre locaties (buiten Nederland) niet mag worden verstookt. Of er sprake is van duurzame biomassa is met die normering niet te controleren. De totale Nederlandse (toekomstige) vraag naar duurzaam resthout uit Nederland (snoeiafval) is vele malen groter dan het aanbod. Dat zal in de praktijk betekenen dat of hier in Utrecht of elders in Nederland ook Niet Duurzame Biomassa zal worden verstookt. Of, om het bij het Utrechtse te houden, er dan toch meer gas wordt verstookt op het moment dat er geen duurzaam regionaal resthout voorhanden is. Kortom, het is zeer de vraag of er voldoende lokaal/regionaal resthout beschikbaar is voor het gebruik van biomassa voor de asfaltcentrale.

Ook andere landen laten een verhoogde vraag naar biomassa zien.

*** Door het ontbreken van een warmtenet of een aantakking daarop op Industrierrein Lage Weide (voor leveranciers en afnemers van warmte) en het ontbreken van financiering voor een 1 op 1 koppeling met warmtenet, is dat deel van het duurzame karakter van een Asfalt Centrale op Lage Weide weggevallen.

De aanvrager heeft nog overwogen een warmtekrachtkoppeling (wkk) te maken waarmee elektriciteit wordt opgewekt van overgebleven warmte die kan worden terug geleverd aan het elektriciteitsnetwerk. Omdat er bij de inrichting van het huidige netwerk geen rekening is gehouden met de grote hoeveelheid zelfopwekkers (windmolens, zonnepanelen) vervalt ook die duurzame mogelijkheid op dit moment. Het lijkt erop dat de gemeente niet of onvoldoende bereid is de randvoorwaarden voor hergebruik van restwarmte op deze locatie te realiseren.

In conclusie is de vraag gerechtvaardigd of het een goed idee is een Biomassa gestookte asfaltcentrale op Lage Weide te willen oprichten.